



# جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك

## التجربة المصرية في مجال شحن السيارات الكهربائية

م/ردينة أيمن

الإدارة المركزية للتنظيم ومراقبة السوق

15-12-2022



# المحتويات

---

1. قواعد تنظيم العمل في مجال شحن السيارات/المركبات الكهربائية
2. الشركات المصرح لها بإنشاء محطات الشحن
3. اسعار بيع الكهرباء لشحن السيارات/المركبات الكهربائية
4. الوفرة الناتج عن التحول للسيارات الكهربائية
5. السيارات الكهربائية في مؤتمر قمة المناخ (COP27)



# اختصاصات الجهاز

وفقاً للمادة رقم 3 من قانون الكهرباء رقم 87 لسنة 2015:

"يهدف الجهاز إلى **تنظيم ومتابعة ومراقبة** وتطوير كل ما يتعلق بنشاط الكهرباء إنتاجاً ونقلًا وتوزيعاً واستهلاكاً، **وبما يضمن توفرها وكفاءتها وجودتها** واستمرارها في الوفاء بمتطلبات أوجه الاستخدام المختلفة بأنسب الأسعار، مع الحفاظ على البيئة، وإلى **جذب وتشجيع الاستثمار في هذا المجال في إطار من المنافسة الحرة المشروعة**، وذلك بمراعاة مصالح المستهلكين وأطراف مرفق الكهرباء، كما يهدف إلى إتاحة المعلومات دون تمييز وفي إطار من المساواة وحرية المنافسة."



# تابع اختصاصات الجهاز

وفقا للمادة رقم 4 من قانون الكهرباء رقم 87 لسنة 2015 يختص الجهاز بالعديد من الاختصاصات منها:

إقرار **تعريفه بيع الكهرباء** للمشاركين غير المؤهلين على الجهود المختلفة لكافة الاستخدامات وأسعار تبادل الكهرباء فالسوق المنظمة ومقابل استخدام شبكة النقل وشبكات التوزيع وذلك في إطار من المساواة والعدالة ووفقا للقواعد و الأسس الاقتصادية التي يقرها مجلس الوزراء.



# قواعد تنظيم العمل في مجال شحن السيارات/المركبات الكهربائية

---



# بتاريخ 22 أغسطس 2021 عقد الجهاز جلسة تشاورية مع كافة الأطراف العاملة في نشاط شحن السيارات وتم عرض القواعد التنظيمية المقترحة وتلقى الجهاز التعليقات من الحضور





# ” القواعد الخاصة بتنظيم العمل في مجال شحن السيارات / المركبات الكهربائية”

بتاريخ 24 فبراير 2022 صدر الكتاب الدوري رقم 5 لسنة 2022

وتم توضيح اختصاصات الجهات المعنية بالتفصيل لكل من:

1. جهاز تنظيم مرفق الكهرباء
2. شركات توزيع الكهرباء
3. المستثمرين اصحاب شركات الشحن



## - الجهاز:

- تنظيم العلاقة بين المستثمرين وشركات التوزيع والمستهلك النهائي
- اصدار التصاريح والتراخيص
- (يمنح إعفاء من مقابل الطلب و اصدار التصريح/الترخيص لمدة عشر سنوات من بداية تطبيق القواعد للشركات المتقدمة )
- التواصل مع شركات التوزيع وتعيين فرق متخصصة بكل شركة للتعامل مع طلبات شركات محطات الشحن

## - شركات التوزيع:

- دراسة الطلب و اصدار الموافقة المبدئية خلال 30 يوم
- دراسة التأثير على الشبكة

## - المستثمرين:

- إنشاء شركة مساهمة
- التقدم للحصول على التصاريح والتراخيص
- الالتزام بالاسعار المعلنة
- خطط الانشاء والتوسع لمدة 5 سنوات





# الشركات المصرح لها حتى الان

---

1. شركة أنفنتي أي للتوريد وشحن السيارات
2. شركة ايرسك لحلول الطاقة المتجددة
3. شركة طاقة لشحن السيارات الكهربائية " طاقة فولت"
4. شركة إيجي سفنكس لبيع وتوزيع الكهرباء
5. شركة شاحن لحلول المركبات الكهربائية



# أسعار البيع

---



# أسعار البيع

بتاريخ 26 يناير 2022 تم صدور قرار وزير الكهرباء والطاقة المتجددة رقم 14 لسنة 2022 والذي يحدد اسعار بيع الكهرباء لشحن المركبات الكهربائية.

وورد به أسعار البيع لكل من:

- محطات شحن الأتوبيسات الكهربائية
- الشحن المنزلي لسيارات الركوب
- محطات الشحن التجاري لسيارات الركوب

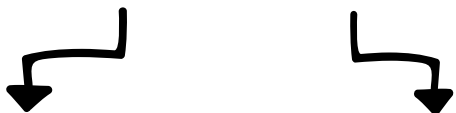


# أسعار البيع

تجاري

منزلي

محطات الأتوبيسات



جهد  
منخفض

جهد  
متوسط

سريع DC  
375  
قرش/ك.و.س

بطيء AC

التعريفات المعلنة  
للاستخدامات  
المنزلية

121.3  
قرش/ك.و.س

100  
قرش/ك.و.س

بأيجار  
189  
قرش/ك.و.س

بدون أيجار  
169  
قرش/ك.و.س



## سيارات الوقود



## السيارات الكهربائية





# تكلفة شحن السيارة لمسافة 200 كم

الوفر (جنيه)	التكلفة (جنيه)	تقنية التشغيل
	197.79	وقود (بنزين)
127.55	70.42	تيار متردد حتى 22 ك.و مع الإعفاء من دفع رسوم المكان
119.22	78.75	تيار متردد حتى 22 ك.و مع دفع رسوم المكان
41.72	156.25	تيار مستمر حتى 50 ك.و



# السيارات الكهربائية في مؤتمر قمة المناخ (COP27)

---



# أكبر محطة لشحن الأتوبيسات الكهربائية في الشرق الأوسط







# 18 محطة تابعة لشركة إنفينيتي منتشرة في جميع أنحاء مدينة شرم الشيخ





# شكراً

---

م/ردينة أيمن

[rodayna.ayman@egyptera.org](mailto:rodayna.ayman@egyptera.org)