



# المملكة الأردنية الهاشمية

## هيئة تنظيم قطاع الطاقة والمعادن



المركبات الكهربائية



## ❖ مقدمة

- ❖ الاطار التنظيمي والتشريعي لترخيص الاشخاص الراغبين بممارسة أنشطة شحن المركبات الكهربائية.
- ❖ تصنيف محطات شحن المركبات الكهربائية من حيث تقنية الشحن والمداخل المستخدمة.
- ❖ التوزيع الجغرافي محطات شحن المركبات الكهربائية في المملكة.
- ❖ بيانات احصائية عن القطاع .

# هيئة تنظيم قطاع الطاقة والمعادن



تهدف الهيئة إلى تنظيم القطاعات المختلفة على اساس التوازن بين مصالح المستهلكين والمرخص لهم والمستثمرين واي جهات اخرى ذات علاقة، بما فيها تنظيم ومراقبة استخدامات قطاع الطاقة النووية والاشعة المؤينة، وتقوم ايضاً بالتأكد من توافر شروط ومتطلبات السلامة العامة والوقاية الاشعاعية والامان والامن النووي وتعمل على حماية البيئة وصحة الانسان وممتلكاته من اخطار التلوث والتعرض للإشعاعات المؤينة كما تهدف الى رعاية مصالح مستهلكي الكهرباء شريطة التزامهم بشروط تزويد الخدمة الصادرة عن المرخص لهم والمعتمدة من قبل الهيئة، والحفاظ على بنية فاعلة للقطاع وتطويرها بما يسهم ويعزز الجدوى الاقتصادية له وتحسين كفاءته، وتعمل الهيئة على ضمان توفير خدمات آمنة في القطاع، مستقرة ودائمة ذات جودة عالية وبصورة كافية وضمان تقيد المشاريع العاملة في القطاع بمعايير المحافظة على البيئة وشروط السلامة العامة المطبقة في المملكة، وتنظيم الاستغلال الامثل للثروات المعدنية بما فيها استخراج واستخلاص المعادن الحجرية واستثمار المعادن وتجهيزها واعدادها للتسويق، وكل ذلك من خلال:

**رؤيتنا** بالريادة في تنظيم وتطوير قطاع الطاقة والمعادن والتطبيقات الإشعاعية والنووية بشكل سلمي وآمن ومستدام.

**ورسالتنا** بضمان توفير خدمات آمنة ومستقرة ودائمة وذات جودة عالية وبأسعار معقولة، من خلال النهوض بمجال التنظيم والرقابة والمنافسة في قطاع الطاقة والمعادن، واستخدامات الطاقة النووية والأشعة المؤينة في المجالات السلمية لضمان مصالح المستهلكين والمستثمرين.

# أنشطة شحن المركبات الكهربائية

بدأت صناعة المركبات الكهربائية في عام 1893، وكانت النماذج الأولى منها بطيئة الحركة، وكبيرة، وكانت تكاليف إنتاجها مرتفعة جداً، وبمرور الوقت تم تطوير المركبات الكهربائية، ليتناسب حجمها مع الهدف من استخدامها، وأصبحت تكاليف إنتاجها أقل، وبدأت سرعة المركبات بالازدياد تدريجياً، وظهرت في عام 2009م المركبات الكهربائية قصيرة المدى، لا تستطيع قطع مسافات تتعدى 200 كم دون الحاجة لإعادة شحن، وتعتمد على بطارية ثقيلة، وذات سعر مرتفع، وعملت الشركات المنتجة على تطوير المركبات الكهربائية، وإيجاد الحلول المناسبة للسرعة، والتكلفة، وبمساعدة الحكومات ودعمها تمكنت الشركات من تقليل تكاليف الإنتاج، وفي عام 2010 بدأ العمل على استخدام هذه المركبات، ودخلت حيز الاستيراد، والتصدير.

ولأن المملكة الأردنية الهاشمية جزء لا يتجزأ من العالم ومن أجل تشجيع التحول إلى استخدام المركبات الكهربائية للتنقل، حيث بدأت المملكة بوضع الأطار القانوني والتشريعي والفني لتشجيع استخدام المركبات الكهربائية بدلاً من المركبات التقليدية، وكذلك من أجل الحد من الانبعاثات المضرّة في البيئة.

# أنشطة شحن المركبات الكهربائية

الاطار التنظيمي والتشريعي لترخيص الاشخاص الراغبين بممارسة أنشطة شحن المركبات الكهربائية

قانون الكهرباء العام المؤقت  
رقم 64 لسنة 2002  
وتعديلاته

تعليمات تكاليف والتوصيل  
لعام 2007 وتعديلاته

تعليمات أنشطة شحن المركبات  
الكهربائية لعام 2016

التعرفة الكهربائية



# أنشطة شحن المركبات الكهربائية

- ✓ في شهر ايار من عام 2016 تم اصدار تعليمات أنشطة شحن المركبات الكهربائية بالاستناد للمادة (9/أ) من قانون الكهرباء العام المؤقت رقم 64 لسنة 2002 وتعديلاته.
- ✓ في شهر نيسان من عام 2016 تم اصدار الآلية احتساب التعرفة الكهربائية لإنشطة شحن المركبات الكهربائية.
- ✓ في شهر تشرين الاول من عام 2016 منحت الهيئة وبموجب تعليمات أنشطة شحن المركبات الكهربائية اول (5) تصاريح لإنشاء محطات شحن المركبات (العامه) في المملكة.
- ✓ في عام 2016 منحت الهيئة وبموجب تعليمات أنشطة شحن المركبات الكهربائية اول (10) تصاريح لإنشاء محطات شحن المركبات (الخاصة) في المملكة.
- ✓ في عام 2017 منحت الهيئة وبموجب تعليمات أنشطة شحن المركبات الكهربائية اول (5) رخص تشغيل محطات شحن المركبات (العامه) في المملكة.
- ✓ في عام 2018 اتاحت الهيئة لمالكي المركبات الكهربائية الحصول على موافقة تركيب عداد ذكي و منفصل ذو تعرفه شحن المركبات الكهربائية في المنازل تشجيعاً منها للتحويل لاستخدام المركبات الكهربائية.
- ✓ في عام 2021 اقرت مؤسسة المواصفات والمقاييس الاردنية، مواصفات فنيتان لشواحن المركبات الكهربائية لذلك وهي: (AC Station IEC 61851-1) و (DC Station 61851-23)



# أنشطة شحن المركبات الكهربائية

تصنيف محطات شحن المركبات الكهربائية من حيث تقنية الشحن والمداخل المستخدمة

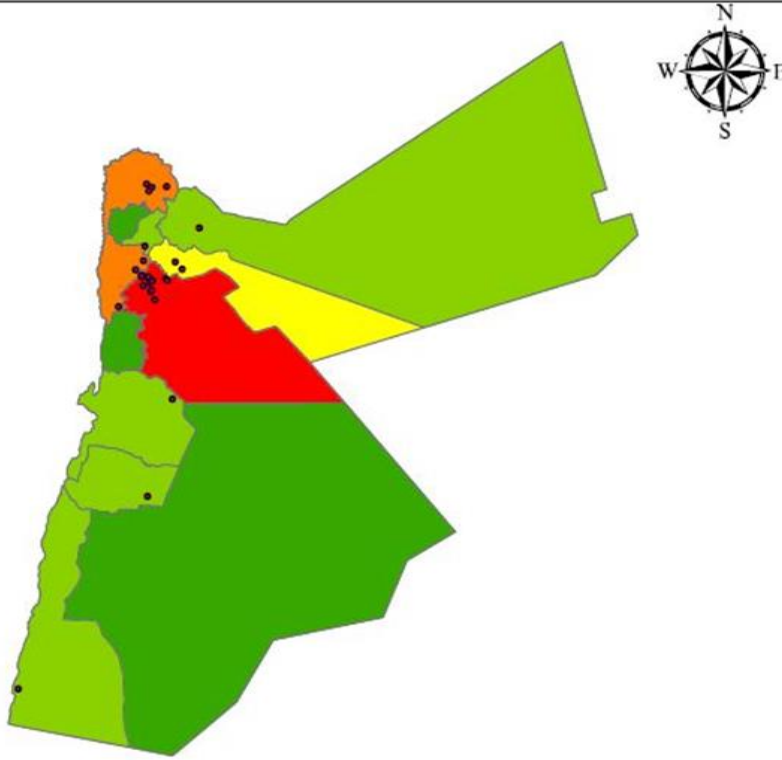
المداخل المستخدمة	تقنية الشحن	قدرة الشاحن (ك.و)
Type 1، Type 2	شاحن بطيء	(7.4-3) ك.و
Type 1، Type 2	شاحن بطيء	(22-7.4) ك.و
Type 1، Type 2، CCS1، CCS2 ، Chadmo	شاحن سريع	(50-43) ك.و
Type 1، Type 2، CCS1، CCS2 ، Chadmo	فائق السرعة	أكبر (50) ك.و



# أنشطة شحن المركبات الكهربائية

التوزيع الجغرافي محطات شحن المركبات الكهربائية في المملكة

توزيع محطات الشحن على المحافظات



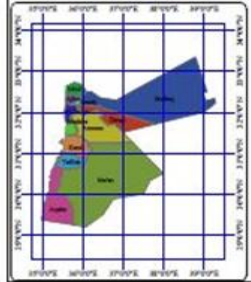
Energy and Minerals Regulatory Commission  
National Information System Directorate  
Geographic Information System Dpt.  
Done By: Eng. Husam Ababneh

#### Legend

توزيع محطات الشحن على المحافظات



Date: 9/23/2021



المحافظة	عدد محطات شحن المركبات الكهربائية المرخصة حتى 10/2022
العاصمة	16
اربد	7
الزرقاء	3
البلقاء	7
مادبا	0
جرش	2
العقبة	1
المفرق	1
عجلون	0
الكرك	2
معان	0
الطفيلة	1
المجموع	40



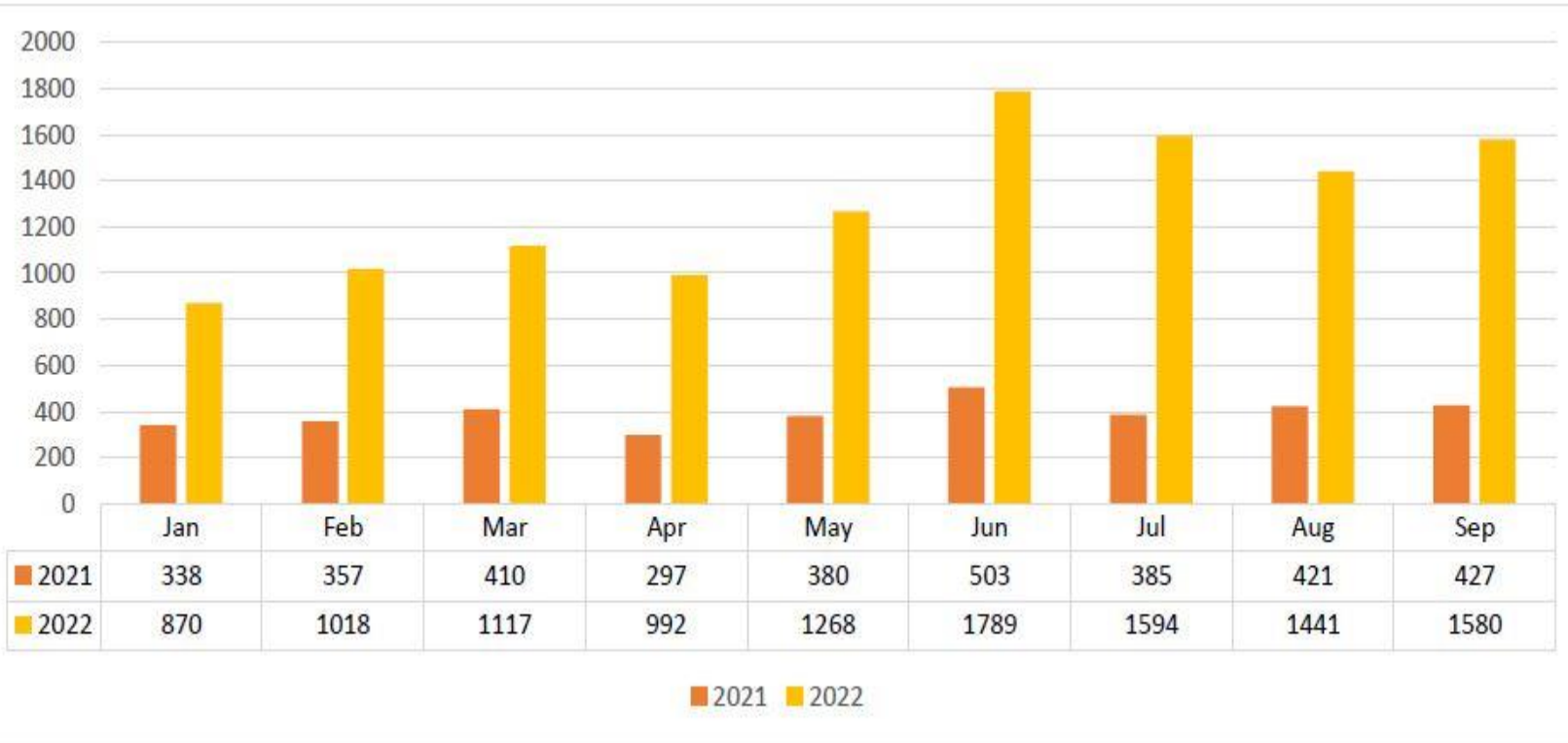


# أنشطة شحن المركبات الكهربائية

بيانات احصائية عن القطاع



المركبات الكهربائية في السوق المحلي لعام 2022 ومقارنتها لنفس الفترة لعام 2021



بلغ عدد المركبات الكهربائية الداخلة الى السوق المحلي خلال التسعة شهور الاولى من العام 2022) 11669 مركبة، مقارنة مع 3518 مركبة كهربائية خلال نفس الفترة من العام 2021 بنسبة نمو بلغت 232%

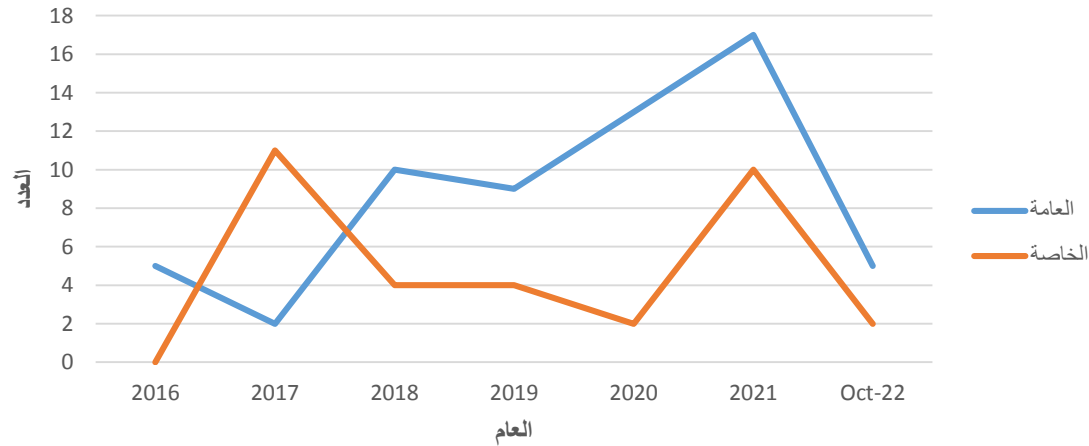


# أنشطة شحن المركبات الكهربائية

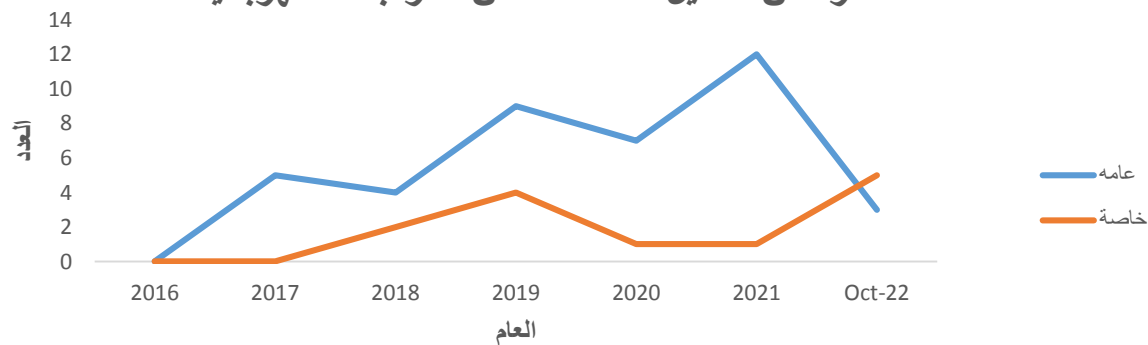
بيانات احصائية عن القطاع

عدد الرخص وتصاريح لتشغيل وانشاء محطات شحن المركبات الكهربائية (العامة، الخاصة)

عدد تصاريح محطات شحن المركبات الكهربائية



عدد رخص تشغيل محطات شحن المركبات الكهربائية



عدد التصاريح محطات شحن المركبات الكهربائية

التصنيف	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Oct-22	المجموع
العامة	5	2	10	9	13	17	5	61
الخاصة	0	11	4	4	2	10	2	33
المجموع	5	13	14	13	15	27	7	94

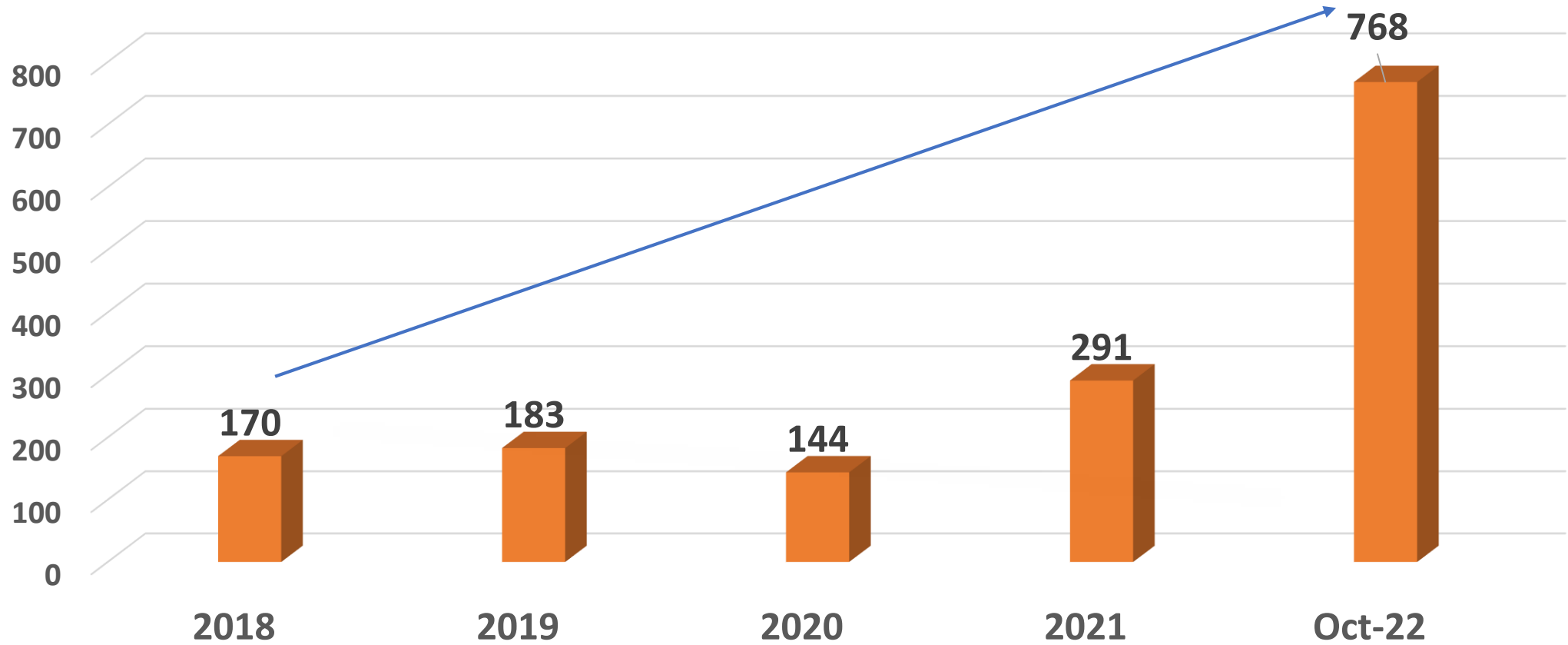
عدد رخص محطات شحن المركبات الكهربائية

التصنيف	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Oct-22	المجموع
عامه	0	5	4	9	7	12	3	40
خاصة	0	0	2	4	1	1	5	13
المجموع	0	5	6	13	8	13	8	53



# أنشطة شحن المركبات الكهربائية

بيانات احصائية عن القطاع  
عدد موافقات تركيب عدادات بتعرفة شحن المركبات الكهربائية في المنازل





شكراً لحسن استماعكم



اي أسئلة؟؟؟؟